

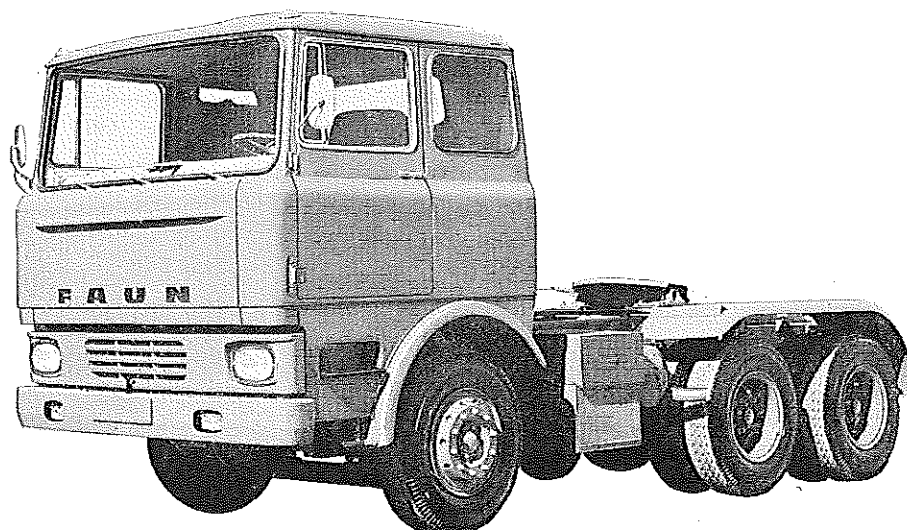
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 6103/34 VS

Gruppe **15**

Faun-Werke

1600b



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Auflage­last 14.2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Diesel Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/Psh
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90°-V-Form
Zylinder­gußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14550 cm ³
Zylinderkopf	einzel, Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch, ohne Dichtung
Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe, 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet, I-Schaftquerschn.
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	300 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohrein­satz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölb­luftfilter
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = \frac{11}{140} = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens) 21,5 x 1050
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1100
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 2,028:1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs G 420 KR	Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung, Einscheiben, trocken	Schaltungsart	.....Drehwellenschaltung
Schaltgetriebe	.....AK 6-80 + GV 80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....stehend 10 l
Schaltgetriebe-Art	.....6-Gang-Allklauengetriebe	Kraftübertragungselemente	.....Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	.....am Motor angeblockt	Treibende Räder	.....Hinterräder
Anzahl der Gänge	.....12 V / 2 R	Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Übersetzungen	.....6,7/5,66/3,86/3,26/2,6/2,2/1,73/ 1,46/1,18/1,0/0,82/0,7	Antrieb der Halbachsen	.....spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	.....sämtliche	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	.....1:7,53
Schnellgang-Anordnung	.....im Getriebe	Schubübertragung	.....vorn Federn / hinten Schub- stangen

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	.....Stahlguß-Scheibenräder	Stoßdämpfer	.....vorn hydr. doppelwirkend
Anzahl der Räder	.....6	Radsturz	.....1° 30'
Anzahl der Reifen	.....10	Spreizung	.....2° 30'
Reifengröße	.....10.00-20 PR 16	Vorspur	.....2—3 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....7,0 atü/5,5 atü	Nachlauf	.....2° ±30'
Felgenart	.....Schrägschulter	Art der Lenkung	.....ZF Kugelmutter-Hydro/ Vorderräder
Felgenreife, vorn/hinten	.....7,5-20	Lenkübersetzung	.....22,7:1
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse	Größter Radeinschlag	.....45°/34°
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	.....links
Federung, vorn	.....Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	.....ungeteilt
Federung, hinten	.....Halbelliptikfedern mit Längs- lenkern	Kleinster Spurbereich-Ø	.....12,6 m

Bremsen

Bremsanlage	.....Knorr/Faun	Bremskraft-Übertragung	.....Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	.....Druckluft auf 6 Räder	Bremstrommel-/Scheiben-Ø	.....vorn 440 mm / hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....vorn 1456 cm ² / hinten 5136 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	.....Druckluft/Federspeicherbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3400 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	.....ca. 14200 kg (einschl. Aufsatteleinr.)
Spurweite, vorn	.....2033 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	.....vorn/hinten ca. 4280 kg/3520 kg
Spurweite, hinten	.....1800 mm	Rahmenausführung	.....U-Profil-Längsträger mit Quertraverse
Bodenfreiheit	.....ca. 220 mm	Schmiersystem	.....Hochdruckfett
Bauchfreiheit	.....ca. 400 mm		
Fahrgestellgewicht	.....ca. 7800 kg (ohne Aufsatteleinr.)		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	.....6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....16000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....22000 kg
Leergewicht	.....ca. 7800 kg (ohne Aufsatteleinr.)
Aufsatteldruck	.....ca. 14200 kg (einschl. Aufsatteleinr.)

Maße

Länge über alles	.....6110 mm
Breite über alles	.....2500 mm
Höhe über alles	.....ca. 2865 mm
Überhang, vorn	.....1510 mm
Überhang, hinten	.....1200 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	.....14,5 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....83,7 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	.....ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	.....0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....2375

Zubehör

Scheinwerfer	.....40/45 W 285 x 154 mm Lichtaust.
Abblenden	.....mittels Fußabblendschalter
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	.....Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: